



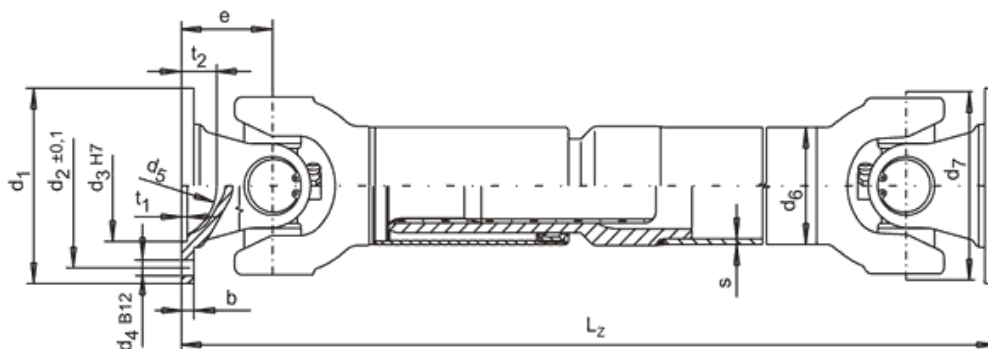
## 1. Wały przegubowe, wykonanie z kompensacją długości - przenoszony moment obrotowy: do 6.2 kNm



### Dane techniczne:

Rozmiar	MdB	MdG	d1	d2	d3	z x d4	b	t1	d5	t2	d7	d6	s
	[Nm]		[mm]										
15	200	350	65	52,0	35	4 x 6	4,5	2	42	8	60	30	2,5
30	800	1100	90	74,5	47	4 x 8	6,0	3	62	12	90	50	2,0
43	1800	2400	100	84,0	57	6 x 8	6,5	3	50	20	98	60	3,0
53	3000	4200	120	101,5	75	8 x 10	8,0	3	70	22	115	70	3,0
63	4400	6200	150	130,0	90	8 x 12	10,0	3	95	24	125	80	3,5

MdB = Nominalny moment obrotowy  
MdG = Maksymalny moment obrotowy  
Inne wymiary kołnierzy na zapytanie



Rozmiar	Typ	$\beta$ max	e	LZ min	LA	m min	J min	C min	mR	JR	CR
		[°]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kgm <sup>2</sup> ]	[kNm/rad]	[kg]	[kgm <sup>2</sup> ]	[kNm/rad]
15	41	25	32	275	25	1,9	0,00105	5,3	1,70	0,00032	3,38
30	45	20	40	365	50	4,6	0,0030	22,0	2,37	0,00137	14,3
30	46	30	47	380	50	4,8	0,0033	21,2	2,37	0,00137	14,3
43	45	20	48	440	110	8,4	0,0077	35,5	4,22	0,00344	35,9
43	46	35	58	460	110	8,8	0,0082	32,5	4,22	0,00344	35,9
53	45	20	56	490	110	12,7	0,0134	55,4	4,96	0,00557	58,2
53	46	35	70	520	110	13,6	0,0148	49,8	4,96	0,00557	58,2
63	45	20	62	530	110	19,5	0,0250	88,5	6,60	0,00968	101
63	46	35	80	565	110	20,6	0,0270	80,8	6,60	0,00968	101

Typ 41/45 – wykonanie standardowe  
Typ 46 – wykonanie szerokokątne

$\beta_{max}$  – maksymalny kąt odchylenia  
LZ<sub>min</sub> – najmniejsza długość wału po zsunieciu  
LA – długość kompensacji  
m<sub>min</sub> – masa wału dla LZ<sub>min</sub>  
J<sub>min</sub> – moment bezwładności wału dla LZ<sub>min</sub>

C<sub>min</sub> – sztywność skręcania dla LZ<sub>min</sub>  
mR – masa na metr długości wału  
JR – moment bezwładności na metr długości wału  
CR – sztywność skręcania na metr długości wału

Na zapytanie możliwe również wykonania specjalne





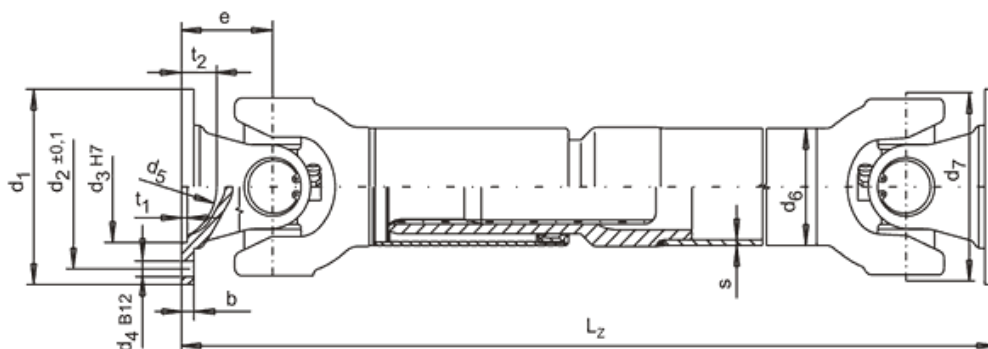
## 2. Wały przegubowe, wykonanie z kompensacją długości - przenoszony moment obrotowy: 8.8 – 25 kNm



### Dane techniczne:

Rozmiar	MdB	MdG	d1	d2	d3	z x d4	b	t1	d5	t2	d7	d6	s
	[Nm]		[mm]										
58	6900	8800	150	130,0	90	8 x 12	10	3	92	26	155	100	3,0
68	10000	11500	180	155,5	110	8 x 14	12	3	120	24	160	92	6,5
70	12000	17000	180	155,5	110	8 x 14	12	3	100	28	174	120	4,0
72	15000	21000	180	155,5	110	10x16	12	3	95	26	170	104	8,0
73	17000	25000	180	155,5	110	10x16	14	3	95	26	178	111,5	6,75

MdB = Nominalny moment obrotowy  
MdG = Maksymalny moment obrotowy  
Inne wymiary kotłerny na zapytanie



Rozmiar	Typ	$\beta$ max	e	LZ min	LA	m min	J min	C min	mR	JR	CR
		[°]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kgm <sup>2</sup> ]	[kNm/rad]	[kg]	[kgm <sup>2</sup> ]	[kNm/rad]
58	46	35	90	640	110	26,9	0,049	135	7,18	0,0169	177
68	45	24	78	640	110	34,1	0,074	210	13,7	0,0252	263
68	46	35	95	670	110	36,1	0,080	193	13,7	0,0252	263
70	45	25	95	600	110	35,6	0,096	210	11,4	0,0385	403
72	45	20	85	670	110	51,8	0,156	320	18,9	0,0439	459
72	46	33	100	700	110	53,0	0,161	300	18,9	0,0439	459
73	45	20	85	670	110	51,4	0,160	365	17,4	0,0480	502
73	46	24	100	700	110	52,6	0,165	345	17,4	0,0480	502

Typ 45 – wykonanie standardowe  
Typ 46 – wykonanie szerokokątne

$\beta_{max}$  – maksymalny kąt odchylenia  
LZ<sub>min</sub> – najmniejsza długość wału po zsunięciu  
LA – długość kompensacji  
m<sub>min</sub> – masa wału dla LZ<sub>min</sub>  
J<sub>min</sub> – moment bezwładności wału dla LZ<sub>min</sub>

C<sub>min</sub> – sztywność skręcania dla LZ<sub>min</sub>  
mR – masa na metr długości wału  
JR – moment bezwładności na metr długości wału  
CR – sztywność skręcania na metr długości wału

Na zapytanie możliwe również wykonania specjalne





### 3. Wały przegubowe, wykonanie z kompensacją długości - przenoszony moment obrotowy: 28 – 55 kNm



#### Dane techniczne:

Rozmiar	MdB	MdG	MdW	d1	d2	d3	z x d4	b	t1	d5	t2	d7	d6	s
	[Nm]			[mm]										
77	19000	28000	9000	180	155,5	110	10x16	15	3	95	30	204	144	7,0
79*	28000	34000	-	200	165,0	-	4 x15	20	-	-	-	204	144	7,0
80	26000	33000	13000	225	196,0	140	8 x16	15	5	160	30	215	144	7,0
83	30000	40000	18000	250	218,0	140	8 x18	18	6	120	45	250	162	9,85
84	37000	55000	23000	285	245,0	175	8 x20	20	7	130	35	265	162	9,85

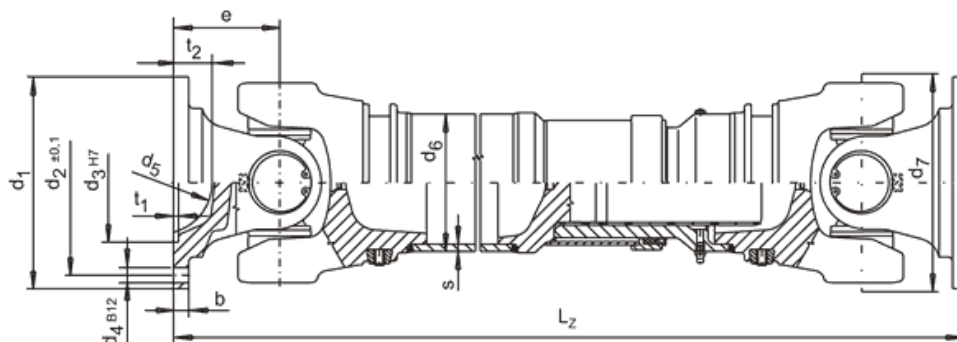
\* – tylko z kołnierzami KV

MdB = Nominalny moment obrotowy

MdG = Maksymalny moment obrotowy

MdW = Maksymalny moment obrotowy przy pracy pulsacyjnej

Inne wymiary kołnierzy na zapytanie



Rozmiar	Typ	$\beta$ max	e	LZ min	LA	m min	J min	C min	mR	JR	CR
		[°]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kgm <sup>2</sup> ]	[kNm/rad]	[kg]	[kgm <sup>2</sup> ]	[kNm/rad]
77	45	25	110	695	110	68,4	0,218	545	23,7	0,111	1162
79	45	22	113	785	110	82,0	0,319	565	23,7	0,111	1162
80	45	24	108	735	110	84,4	0,348	705	23,7	0,111	1162
83	41	20	125	860	110	121	0,620	945	37,0	0,215	2244
84	41	20	135	900	110	147	0,903	1060	37,0	0,215	2244

Typ 41/45 – wykonanie standardowe

$\beta_{max}$  – maksymalny kąt odchylenia

LZ<sub>min</sub> – najmniejsza długość wału po zsunięciu

LA – długość kompensacji

m<sub>min</sub> – masa wału dla LZ<sub>min</sub>

J<sub>min</sub> – moment bezwładności wału dla LZ<sub>min</sub>

C<sub>min</sub> – sztywność skręcania dla LZ<sub>min</sub>

mR – masa na metr długości wału

JR – moment bezwładności na metr długości wału

CR – sztywność skręcania na metr długości wału

Na zapytanie możliwe również wykonania specjalne





#### 4. Wały przegubowe, wykonanie z kompensacją długości - przenoszony moment obrotowy: 55 – 260 kNm



##### Dane techniczne:

Rozmiar	MdB	MdG	MdW	d1	d2	d3	z x d4	b	t1	d5	t2	d7	d6	s
	[Nm]			[mm]										
85	37000	55000	23000	250	218	140	8 x 18	18	6	170	34	250	162	9,85
86	45000	58000	24000	285	245	175	8 x 20	20	6	170	34	250	165	12,5
90	85000	120000	45000	315	280	175	8 x 22	22	6	180	40	285	218	10,5
95	125000	175000	58000	350	310	220	10x22	25	7	210	44	315	219	15,0
97	190000	260000	100000	390	345	250	10x24	28	7	280	35	350	273	19,0
97*	150000	200000	70000	390	345	250	10x24	28	7	280	35	350	273	11,6
98	155000	210000	80000	435	385	280	10x27	32	9	280	35	370	273	19,0
98*	150000	200000	70000	435	385	280	10x27	32	9	280	35	370	273	11,6

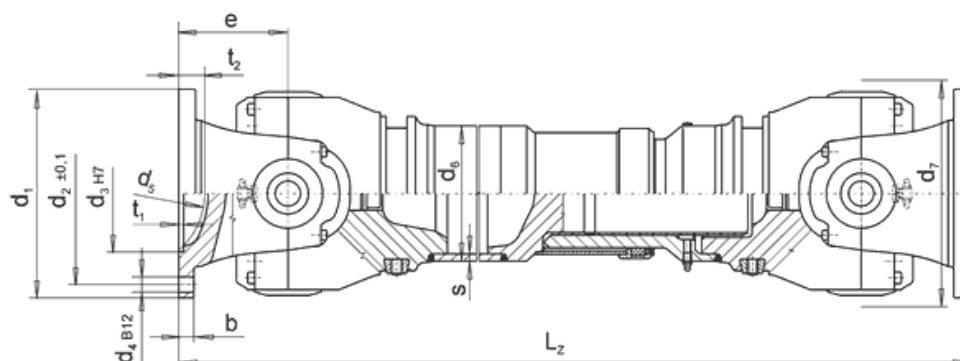
\* – wykonanie o przedłużonej żywotności

MdB = Nominalny moment obrotowy

MdG = Maksymalny moment obrotowy

MdW = Maksymalny moment obrotowy przy pracy pulsacyjnej

Inne wymiary kołnierzy na zapytanie



Rozmiar	Typ	$\beta$ max	e	LZ min	LA	m min	J min	C min	mR	JR	CR
		[°]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kgm <sup>2</sup> ]	[kNm/rad]	[kg]	[kgm <sup>2</sup> ]	[kNm/rad]
85	41	15	130	905	110	164	0,91	1200	37,0	0,215	2244
86	41	15	130	905	110	168	1,00	1220	47,0	0,275	2874
90	41	15	150	1005	135	265	2,17	2170	53,7	0,580	6057
95	41	15	170	1105	135	340	3,39	3210	75,5	0,789	8246
97	41	15	195	1285	170	534	7,22	5350	119,0	1,93	20165
97*	41	15	195	1285	170	518	7,14	5315	74,8	1,28	13370
98	41	15	195	1285	170	558	8,19	5360	119,0	1,93	20165
98*	41	15	195	1285	170	542	8,11	5325	74,8	1,28	13370

\* – wykonanie o przedłużonej żywotności

Typ 41 – wykonanie standardowe

$\beta_{max}$  – maksymalny kąt odchylenia

LZ<sub>min</sub> – najmniejsza długość wału po zsunięciu

LA – długość kompensacji

m<sub>min</sub> – masa wału dla LZ<sub>min</sub>

J<sub>min</sub> – moment bezwładności wału dla LZ<sub>min</sub>

C<sub>min</sub> – sztywność skręcania dla LZ<sub>min</sub>

mR – masa na metr długości wału

JR – moment bezwładności na metr długości wału

CR – sztywność skręcania na metr długości wału

Na zapytanie możliwe również wykonania specjalne

