



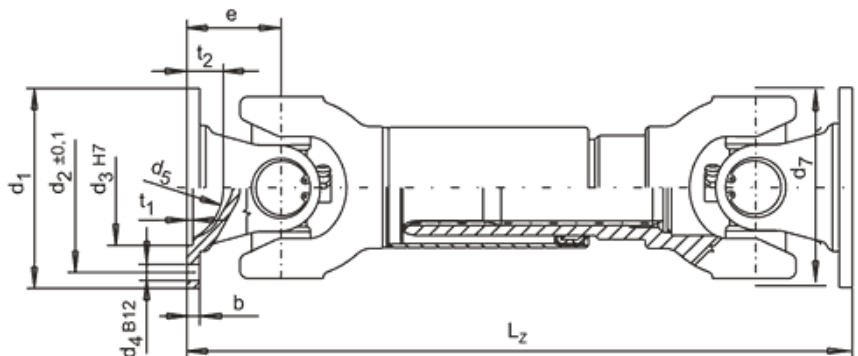
9. Wały przegubowe, wykonanie krótkie z kompensacją długości - przenoszony moment obrotowy: do 6.2 kNm



Dane techniczne:

Rozmiar	MdB	MdG	d1	d2	d3	z x d4	b	t1	d5	t2	d7
	[Nm]		[mm]								
15	200	350	65	52,0	35	4 x 6	4,5	2	42	8	60
30	800	1100	90	74,5	47	4 x 8	6,0	3	62	12	90
43	1800	2400	100	84,0	57	6 x 8	6,5	3	50	20	98
53	3000	4200	120	101,5	75	8 x 10	8,0	3	70	22	115
63	4400	6200	150	130,0	90	8 x 12	10,0	3	95	24	125

MdB = Nominalny moment obrotowy
MdG = Maksymalny moment obrotowy
Inne wymiary kotlerzy na zapytanie



Rozmiar	Typ	β max	e	LZ min	LA min	m min	J min	C min	LZ max	LA max	m max	J max	C max
		[°]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kgm ²]	[kNm/rad]	[mm]	[mm]	[kg]	[kgm ²]	[kNm/rad]
15	43	25	32	225	20	1,6	0,0010	5,5	250	25	1,8	0,00103	5,4
30	43	20	40	230	15	3,3	0,0022	18,2	315	60	4,1	0,0024	17,3
30	44	30	47	245	15	3,5	0,0025	17,5	330	60	4,3	0,0027	16,6
43	43	20	48	280	25	5,5	0,0050	37,2	400	60	7,4	0,0058	34,2
43	44	30	58	300	25	5,9	0,0054	34,0	420	60	7,8	0,0062	31,3
53	43	20	56	315	30	8,4	0,0106	55,4	450	80	11,3	0,0120	51,3
53	44	35	70	365	45	9,3	0,0120	50,1	500	85	12,2	0,0134	46,5
63	43	20	62	365	35	13,5	0,0230	86,0	505	110	17,5	0,0245	79,0
63	44	35	80	400	35	14,6	0,0250	78,5	540	110	18,6	0,0265	72,0

Typ 43 – wykonanie standardowe
Typ 44 – wykonanie szerokokątne

β_{max} - maksymalny kąt odchylenia
LZ_{min} – najmniejsza długość wału po zsunięciu
LZ_{max} – największa długość wału po zsunięciu
LA_{min} – długość kompensacji dla LZ_{min}
LA_{max} – długość kompensacji dla LZ_{max}
m_{min} – masa wału dla LZ_{min}

m_{max} – masa wału dla LZ_{max}
J_{min} – moment bezwładności wału dla LZ_{min}
J_{max} – moment bezwładności wału dla LZ_{max}
C_{min} – sztywność skręcania dla LZ_{min}
C_{max} – sztywność skręcania dla LZ_{max}

Na zapytanie możliwe również wykonania specjalne





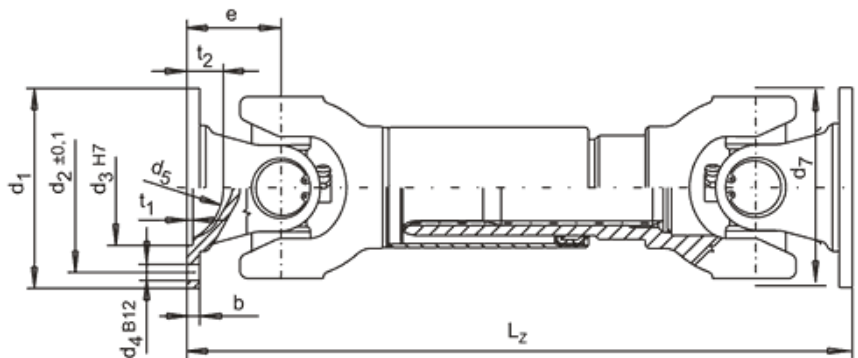
10. Wały przegubowe, wykonanie krótkie z kompensacją długości - przenoszony moment obrotowy: 8.8 – 25 kNm



Dane techniczne:

Rozmiar	MdB	MdG	d1	d2	d3	z x d4	b	t1	d5	t2	d7
	[Nm]		[mm]								
58	6900	8800	150	130,0	90	8 x 12	10	3	92	26	155
68	10000	11500	180	155,5	110	8 x 14	12	3	120	24	160
70	12000	17000	180	155,5	110	8 x 14	12	3	100	28	174
72	15000	21000	180	155,5	110	10x16	12	3	95	26	170
73	17000	25000	180	155,5	110	10x16	14	3	95	26	178

MdB = Nominalny moment obrotowy
MdG = Maksymalny moment obrotowy
Inne wymiary kotlerzy na zapytanie



Rozmiar	Typ	β max	e	LZ min	LA min	m min	J min	C min	LZ max	LA max	m max	J max	C max
		[°]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kgm ²]	[kNm/rad]	[mm]	[mm]	[kg]	[kgm ²]	[kNm/rad]
58	44	30	90	460	20	21,6	0,046	141	585	110	25,4	0,048	131
68	43	24	78	430	40	25,6	0,065	207	565	110	31,3	0,071	190
68	44	35	95	465	40	27,6	0,071	194	650	110	35,4	0,079	170
70	43	25	95	550	90	33,7	0,091	210	570	110	34,2	0,092	205
72	43	20	85	510	40	38,8	0,104	330	650	110	45,3	0,110	300
72	44	24	100	540	40	40,0	0,108	320	680	110	46,5	0,114	290
73	43	20	85	510	40	40,5	0,110	380	650	110	47,0	0,116	340
73	44	24	100	540	40	41,7	0,115	370	680	110	48,2	0,121	330

Typ 43 – wykonanie standardowe
Typ 44 – wykonanie szerokokątne

β_{max} - maksymalny kąt odchylenia
LZ_{min} – najmniejsza długość wału po zsunięciu
LZ_{max} – największa długość wału po zsunięciu
LA_{min} – długość kompensacji dla LZ_{min}
LA_{max} – długość kompensacji dla LZ_{max}
m_{min} – masa wału dla LZ_{min}

m_{max} – masa wału dla LZ_{max}
J_{min} – moment bezwładności wału dla LZ_{min}
J_{max} – moment bezwładności wału dla LZ_{max}
C_{min} – sztywność skręcania dla LZ_{min}
C_{max} – sztywność skręcania dla LZ_{max}

Na zapytanie możliwe również wykonania specjalne





11. Wały przegubowe, wykonanie krótkie z kompensacją długości - przenoszony moment obrotowy: 28 – 55 kNm

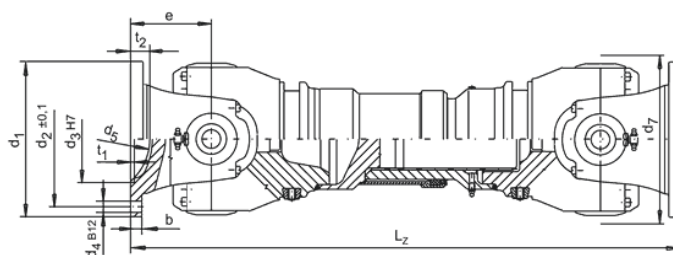


Dane techniczne:

Rozmiar	MdB	MdG	MdW	d1	d2	d3	z x d4	b	t1	d5	t2	d7
	[Nm]			[mm]								
77	19000	28000	9000	180	155,5	110	10x16	15	3	95	30	204
79*	28000	34000	-	200	165,0	-	4 x15	20	-	-	-	204
80	26000	33000	13000	225	196,0	140	8 x16	15	5	160	30	215
83	30000	40000	18000	250	218,0	140	8 x18	18	6	120	45	250
84	37000	55000	23000	285	245,0	175	8 x20	20	7	130	35	265

* - tylko z kołnierzami KV

MdB = Nominalny moment obrotowy
 MdG = Maksymalny moment obrotowy
 MdW = Maksymalny moment obrotowy przy pracy pulsacyjnej
 Inne wymiary kołnierzy na zapytanie



Rozmiar	Typ	β max	e	LZ min	LA min	m min	J min	C min	LZ max	LA max	m max	J max	C max
		[°]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kgm ²]	[kNm/rad]	[mm]	[mm]	[kg]	[kgm ²]	[kNm/rad]
77	43	25	110	590	60	62,5	0,211	620	690	110	69,8	0,223	570
79	43	22	113	650	95	75,2	0,302	630	810	160	86,6	0,321	560
80	43	24	108	560	30	71,2	0,320	785	730	110	82,5	0,340	720
83	43	20	125	700	60	104	0,570	1010	855	110	119	0,605	940
84	43	20	135	735	60	131	0,825	1130	895	110	146	0,860	1070

Typ 43 – wykonanie standardowe

β_{max} - maksymalny kąt odchylenia
 LZ_{min} – najmniejsza długość wału po zsunięciu
 LZ_{max} – największa długość wału po zsunięciu
 LA_{min} – długość kompensacji dla LZ_{min}
 LA_{max} – długość kompensacji dla LZ_{max}
 m_{min} – masa wału dla LZ_{min}

m_{max} – masa wału dla LZ_{max}
 J_{min} – moment bezwładności wału dla LZ_{min}
 J_{max} – moment bezwładności wału dla LZ_{max}
 C_{min} – sztywność skręcania dla LZ_{min}
 C_{max} – sztywność skręcania dla LZ_{max}

Na zapytanie możliwe również wykonania specjalne





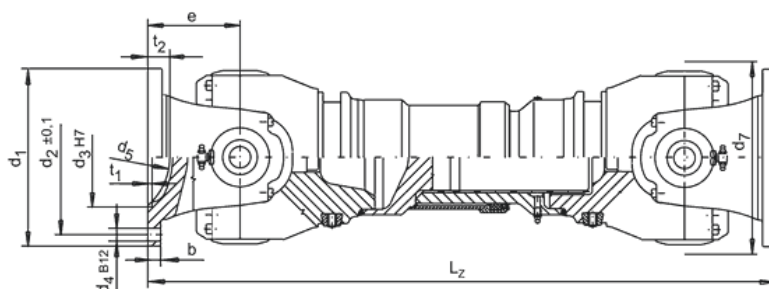
12. Wały przegubowe, wykonanie krótkie z kompensacją długości - przenoszony moment obrotowy: 55 – 260 kNm



Dane techniczne:

Rozmiar	MdB	MdG	MdW	d1	d2	d3	z x d4	b	t1	d5	t2	d7
	[Nm]			[mm]								
85	37000	55000	23000	250	218	140	8 x 18	18	6	170	34	250
86	45000	58000	24000	285	245	175	8 x 20	20	6	170	34	250
90	85000	120000	45000	315	280	175	8 x 22	22	6	180	40	285
95	125000	175000	58000	350	310	220	10x22	25	7	210	44	315
97	190000	260000	100000	390	345	250	10x24	28	7	280	35	350
98	155000	210000	80000	435	385	280	10x27	32	9	280	35	370

MdB = Nominalny moment obrotowy
 MdG = Maksymalny moment obrotowy
 MdW = Maksymalny moment obrotowy przy pracy pulsacyjnej
 Inne wymiary kołnierzy na zapytanie



Rozmiar	Typ	β max	e	LZ min	LA min	m min	J min	C min	LZ max	LA max	m max	J max	C max
		[°]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kgm ²]	[kNm/rad]	[mm]	[mm]	[kg]	[kgm ²]	[kNm/rad]
85	43	15	130	585*	30	123	0,75	1430	900	110	163	0,84	1220
86	43	15	130	585*	30	127	0,84	1430	900	110	167	0,93	1220
90	43	15	150	800	40	238	2,00	2410	1000	135	268	2,15	2280
95	43	15	170	900	40	306	3,18	3470	1100	135	345	3,37	3250
97	43	15	195	1090	100	482	6,97	5505	1280	170	520	7,13	5390
98	43	15	195	1090	100	514	7,95	5515	1280	170	553	8,11	5400

Typ 43 – wykonanie standardowe

β_{max} - maksymalny kąt odchylenia
 LZ_{min} – najmniejsza długość wału po zsunięciu
 LZ_{max} – największa długość wału po zsunięciu
 LA_{min} – długość kompensacji dla LZ_{min}
 LA_{max} – długość kompensacji dla LZ_{max}
 m_{min} – masa wału dla LZ_{min}

m_{max} – masa wału dla LZ_{max}
 J_{min} – moment bezwładności wału dla LZ_{min}
 J_{max} – moment bezwładności wału dla LZ_{max}
 C_{min} – sztywność skręcania dla LZ_{min}
 C_{max} – sztywność skręcania dla LZ_{max}

Na zapytanie możliwe również wykonania specjalne

