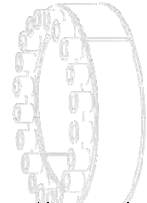




Spis treści

1.1	Wysokoelastyczne sprzęgło kłowe z wkładkami elastomerowymi TSCHAN TNR 2424.1. Wykonanie jednorzędowe dla połączenia wał-kołnierz, kołnierz wg SAE J 620 d.....	- 3 -
1.2	Wysokoelastyczne sprzęgło kłowe z wkładkami elastomerowymi TSCHAN TNR 2424.2. Wykonanie dwurzędowe dla połączenia wał - kołnierz, kołnierz wg SAE J 620 d.....	- 4 -
1.3	Wysokoelastyczne sprzęgło kłowe z wkładkami elastomerowymi TSCHAN TNR 2425.1. Wykonanie jednorzędowe dla połączenia wał - kołnierz z pierścieniem Taper Bush, kołnierz wg SAE J 620 d...	- 5 -
1.4	Wysokoelastyczne sprzęgło kłowe z wkładkami elastomerowymi TSCHAN TNR 2425.2. Wykonanie dwurzędowe dla połączenia wał-kołnierz z pierścieniem Taper Bush, kołnierz wg SAE J 620 d.	- 6 -
1.5	Wysokoelastyczne sprzęgło kłowe z wkładkami elastomerowymi TSCHAN TNR 2428.1. Wykonanie jednorzędowe dla połączenia wał-wał.	- 7 -
1.6	Wysokoelastyczne sprzęgło kłowe z wkładkami elastomerowymi TSCHAN TNR 2428.2. Wykonanie dwurzędowe dla połączenia wał-wał.	- 8 -

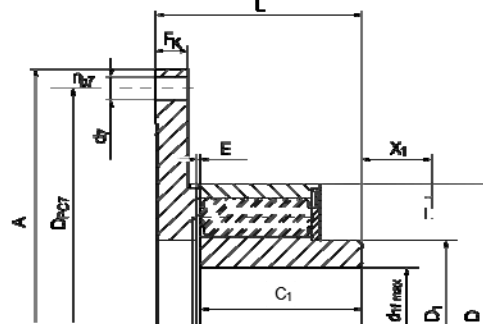


SPRĘGŁO ELASTYCZNE KŁOWE TSCHAN®



1.1 Wysokoelastyczne sprzęgło kłowe z wkładkami elastomerowymi TSCHAN TNR 2424.1. Wykonanie jednorzędowe dla połączenia wał-kołnierz, kołnierz wg SAE J 620 d.

TSCHAN TNR 2424.1 jest wysokoelastycznym skrętnie sprzęgłem kłowym kompensującym przemieszczenia kątowe, przestrzenne i osiowe. Konstrukcja sprzęgła pozwala na wymianę wkładki elastycznej bez konieczności przesuwania zasprężonych elementów. Materiał wkładek zapewnia bardzo dobre tłumienie uderzeń i drgań obrotowych a budowa sprzęgła umożliwi bezawaryjną pracę w dowolnym położeniu i kierunku. Sprzęgło dostępne jako zapewniające napęd w przypadku uszkodzenia wkładki jak również w konfiguracji rozłączającej napęd w przypadku wystąpienia znacznego wzrostu momentu obrotowego.



- d_{1f kmax}** = Maks. średnica owircenia piasty
- SAE** = Średnica zewnętrzna
- A** = Średnica zewnętrzna piasty
- D_{PC7}** = Średnica koła podziałowego
- d₇** = Średnica otworu
- nb₇** = Ilość otworów d₇
- D** = Średnica zewnętrzna
- D₁** = Średnica zewnętrzna piasty

- C₁** = Długość piasty
- L** = Całkowita długość sprzęgła
- E** = Szerokość szczeliny między połówkami sprzęgła
- F_E** = Tolerancja szerokości szczeliny z E
- F_K** = Grubość kołnierza
- X₁** = Wymagane miejsce przy demontażu bufora elastycznego
- J_F** = Moment bezwładności po stronie kołnierza oporowego
- J_N** = Moment bezwładności po stronie piasty
- GW_{ub}** = Waga sprzęgła bez otwory

Tabela wymiarowa:

Rozmiar sprzęgła	d _{1fmax}	SAE	A	D _{pc7}	d ₇	nb ₇	D	D ₁	C ₁	L	E	F _E	F _K	X ₁	J _F	J _N ¹⁾	GW _{ub}
	mm	Wielkość	1/min	mm											10 ⁻³ kgm ²	kg	
120.1 - 06.5	50	6,5	215,9	200,0	9,5	6	120	73	65	84	4,0	+/-1,0	13	28	6	2	4,1
120.1 - 07.5	50	7,5	241,3	222,3	9,5	8	120	73	65	84	4,0	+/-1,0	13	28	9	2	4,4
120.1 - 08.0	50	8,0	263,5	244,5	11,0	6	120	73	65	84	4,0	+/-1,0	13	28	12	2	4,7
120.1 - 10.0	50	10,0	314,3	295,3	11,0	8	120	73	65	84	4,0	+/-1,0	13	28	26	2	5,4
160.1 - 06.5	70	6,5	215,9	200,0	9,5	6	160	100	90	111	4,0	+/-1,0	15	23	9	11	8,6
160.1 - 07.5	70	7,5	222,3	213,3	9,5	8	160	100	90	111	4,0	+/-1,0	15	23	12	11	8,9
160.1 - 08.0	70	8,0	263,5	244,5	11,0	6	160	100	90	111	4,0	+/-1,0	15	23	16	11	9,2
160.1 - 10.0	70	10,0	314,3	295,3	11,0	8	160	100	90	111	4,0	+/-1,0	15	23	31	11	10,1
200.1 - 07.5	90	7,5	222,3	213,3	9,5	8	200	129	115	140	5,0	+/-1,5	18	28	23	35	16,9
200.1 - 08.0	90	8,0	263,5	244,5	11,0	6	200	129	115	140	5,0	+/-1,5	18	28	28	35	17,3
200.1 - 10.0	90	10,0	314,3	295,3	11,0	8	200	129	115	140	5,0	+/-1,5	18	28	45	35	18,4
200.1 - 11.5	90	11,5	352,4	333,7	11,0	8	200	129	115	140	5,0	+/-1,5	18	28	66	35	19,3
260.1 - 10.0	115	10,0	314,3	295,3	11,0	8	260	165	140	172	6,0	+/-1,5	24	40	92	116	35,0
260.1 - 11.5	115	11,5	352,4	333,7	11,0	8	260	165	140	172	6,0	+/-1,5	24	40	118	116	36,3
260.1 - 14.0	115	14,0	466,7	438,2	14,5	8	260	165	140	172	6,0	+/-1,5	24	40	260	116	40,4
260.1 - 16.0	115	16,0	517,5	489,0	14,5	8	260	165	140	172	6,0	+/-1,5	24	40	381	116	42,8
320.1 - 14.0	145	14,0	466,7	438,2	14,5	8	320	210	175	212	7,0	+/-2,0	26	45	474	375	73,5
320.1 - 16.0	145	16,0	517,5	489,0	14,5	8	320	210	175	212	7,0	+/-2,0	26	45	662	375	76,6
320.1 - 18.0	145	18,0	571,5	542,9	18,0	6	320	210	175	212	7,0	+/-2,0	26	45	1195	375	83,0
400.1 - 16.0	185	16,0	517,5	489,0	14,5	8	400	275	230	271	8,0	+/-2,0	31	46	760	1274	142,0
400.1 - 18.0	185	18,0	571,5	542,9	18,0	6	400	275	230	271	8,0	+/-2,0	31	46	971	1274	146,0
400.1 - 21.0	185	21,0	673,1	641,4	18,0	12	400	275	230	271	8,0	+/-2,0	31	46	1579	1274	153,0
400.1 - 24.0	185	24,0	733,4	692,2	22,0	12	400	275	230	271	8,0	+/-2,0	31	46	2035	1274	158,0
500.1 - 21.0	230	21,0	673,1	641,4	18,0	12	500	335	300	346	10,0	+/-2,5	34	52	2402	4155	289,0
500.1 - 24.0	230	24,0	733,4	692,2	22,0	12	500	335	300	346	10,0	+/-2,5	34	52	2877	4155	294,0

Przykład numeru zamówieniowego:

TNR 2424.1	200.1 - 08.0	80	Pb 70	*
Seria	Wielkość	d _{1f}	Twardość wkładki	Dalsze informacje ^{*)}

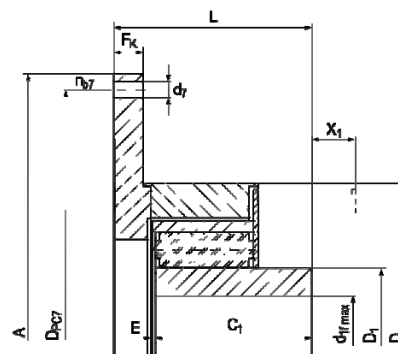
08/2018

SPRĘGŁO ELASTYCZNE KŁOWE TSCHAN®



1.2 Wysokoelastyczne sprzęgło kłowe z wkładkami elastomerowymi TSCHAN TNR 2424.2. Wykonanie dwurzędowe dla połączenia wał - kołnierz, kołnierz wg SAE J 620 d.

TSCHAN TNR 2424.2 jest wysokoelastycznym skrętnie sprzęgłem kłowym kompensującym przemieszczenia kątowe, przestrzenne i osiowe, dedykowane jest do aplikacji z napędem spalinowym a dodatkową jego zaletą jest możliwość regulacji sztywności skrętnie sprzęgła pozwalającej na uniknięcie zjawiska rezonansu. Konstrukcja sprzęgła pozwala na wymianę wkładek elastycznych bez konieczności przesuwania zasprzęglonych elementów. Materiał wkładek zapewnia bardzo dobre tłumienie uderzeń i drgań obrotowych a budowa sprzęgła umożliwi bezawaryjną pracę w dowolnym położeniu i kierunku. Sprzęgło dostępne jako zapewniające napęd w przypadku uszkodzenia wkładki jak również w konfiguracji rozłączającej napęd w przypadku wystąpienia znacznego wzrostu momentu obrotowego.



- $d_{1f\max}$ = Maks. średnica owircenia piasty
- SAE = Średnica zewnętrzna
- A = Średnica zewnętrzna piasty
- D_{pc7} = Średnica koła podziałowego
- d_7 = Średnica otworu
- nb_7 = Ilość otworów d_7
- D = Średnica zewnętrzna
- D_1 = Średnica zewnętrzna piasty

- C_1 = Długość piasty
- L = Całkowita długość sprzęgła
- E = Szerokość szczeliny między połówkami sprzęgła
- F_E = Tolerancja szerokości szczeliny z E
- F_K = Grubość kołnierza
- X_1 = Wymagane miejsce przy demontażu bufora elastycznego
- J_F = Moment bezwładności po stronie kołnierza oporowego
- J_N = Moment bezwładności po stronie piasty
- GW_{ub} = Waga sprzęgła bez otwory

Tabela wymiarowa:

Rozmiar sprzęgła	$d_{1f\max}$	SAE	A	D_{pc7}	d_7	nb_7	D	D_1	C_1	L	E	F_E	F_K	X_1	J_F	$J_N^{(1)}$	GW_{ub}
	mm	Wielkość	1/min	mm													10^{-3}kgm^2
160.2 - 06.5	50	6,5	215,9	200,0	9,5	6	160	73	65	86	4,0	-1	15	28	10	3	5,0
160.2 - 07.5	50	7,5	241,3	222,3	9,5	8	160	73	65	86	4,0	-1	15	28	13	3	5,3
160.2 - 08.0	50	8,0	263,5	244,5	11,0	6	160	73	65	86	4,0	-1	15	28	17	3	5,6
160.2 - 10.0	50	10,0	314,3	295,3	11,0	8	160	73	65	84	4,0	-1	15	28	32	3	6,5
200.2 - 07.5	70	7,5	222,3	213,3	9,5	8	200	100	90	115	5,0	-2	18	23	21	14	10,1
200.2 - 08.0	70	8,0	263,5	244,5	11,0	6	200	100	90	115	5,0	-2	18	23	26	14	10,5
200.2 - 10.0	70	10,0	314,3	295,3	11,0	8	200	100	90	115	5,0	-2	18	23	43	14	11,6
200.2 - 11.5	70	11,5	352,4	333,7	11,0	8	200	100	90	115	5,0	-2	18	23	64	14	12,5
260.2 - 10.0	90	10,0	314,3	295,3	11,0	8	260	129	115	147	6,0	-2	24	28	86	44	21,9
260.2 - 11.5	90	11,5	352,4	333,7	11,0	8	260	129	115	147	6,0	-2	24	28	112	44	23,2
260.2 - 14.0	90	14,0	466,7	438,2	14,5	8	260	129	115	147	6,0	-2	24	28	254	44	27,3
260.2 - 16.0	90	16,0	517,5	489,0	14,5	8	260	129	115	147	6,0	-2	24	28	375	44	29,7
320.2 - 14.0	115	14,0	466,7	438,2	14,5	8	320	165	140	177	7,0	-2	26	39	464	144	47,4
320.2 - 16.0	115	16,0	517,5	489,0	14,5	8	320	165	140	177	7,0	-2	26	39	652	144	50,5
320.2 - 18.0	115	18,0	571,5	542,9	18,0	6	320	165	140	177	7,0	-2	26	39	1185	144	56,9
400.2 - 16.0	145	16,0	517,5	489,0	14,5	8	400	208	175	216	8,0	-2	31	51	740	462	83,4
400.2 - 18.0	145	18,0	571,5	542,9	18,0	6	400	208	175	216	8,0	-2	31	51	951	462	87,1
400.2 - 21.0	145	21,0	673,1	641,4	18,0	12	400	208	175	216	8,0	-2	31	51	1559	462	94,7
400.2 - 24.0	145	24,0	733,4	692,2	22,0	12	400	208	175	216	8,0	-2	31	51	2015	462	99,2
500.2 - 21.0	185	21,0	673,1	641,4	18,0	12	500	268	230	276	10,0	-3	34	52	2327	1544	172,0
500.2 - 24.0	185	24,0	733,4	692,2	22,0	12	500	268	230	276	10,0	-3	34	52	2802	1544	176,0
640.2 - 24.0	230	24,0	733,4	692,2	22,0	12	640	335	300	360	15,0	-5	45	60	5994	5100	340,0

Przykład numeru zamówieniowego:

TNR 2424.2	260.2 - 14.0	80	Pb 70/Pb 60	*
Seria	Wielkość	d_{1f}	Twardość wkładki	Dalsze informacje ¹⁾

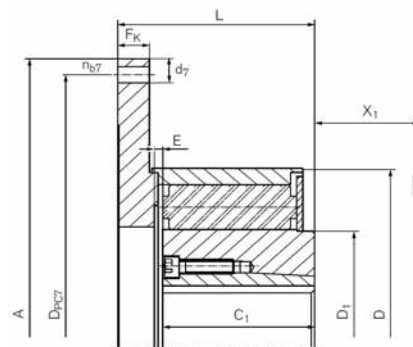
08/2018

SPRĘGŁO ELASTYCZNE KŁOWE TSCHAN®



1.3 Wysokoelastyczne sprzęgło kłowe z wkładkami elastomerowymi TSCHAN TNR 2425.1. Wykonanie jednorzędowe dla połączenia wał - kołnierz z pierścieniem Taper Bush, kołnierz wg SAE J 620 d.

TSCHAN TNR 2425.1 jest wysokoelastycznym skrętnie sprzęgłem kłowym kompensującym przemieszczenia kątowe, przestrzenne i osiowe. Konstrukcja sprzęgła pozwala na wymianę wkładki elastycznej bez konieczności przesuwania zasprężonych elementów. Materiał wkładek zapewnia bardzo dobre tłumienie uderzeń i drgań obrotowych a budowa sprzęgła umożliwi bezawaryjną pracę w dowolnym położeniu i kierunku. Sprzęgło dostępne jako zapewniające napęd w przypadku uszkodzenia wkładki jak również w konfiguracji rozłączającej napęd w przypadku wystąpienia znacznego wzrostu momentu obrotowego.



- SAE** = Średnica zewnętrzna
- A** = Średnica zewnętrzna piasty
- D_{pc7}** = Średnica koła podziałowego
- d₇** = Średnica otworu
- nb₇** = Ilość otworów d₇
- D** = Średnica zewnętrzna
- D₁** = Średnica zewnętrzna piasty
- C₁** = Długość piasty

- L** = Całkowita długość sprzęgła
- E** = Szerokość szczeliny między połówkami sprzęgła
- F_E** = Tolerancja szerokości szczeliny z E
- F_K** = Grubość kołnierza
- X₁** = Wymagane miejsce przy demontażu bufora elastycznego
- J_F** = Moment bezwładności po stronie kołnierza oporowego
- J_N** = Moment bezwładności po stronie piasty
- GW_{ub}** = Waga sprzęgła bez otwory

Tabela wymiarowa:

Rozmiar sprzęgła	Tuleja stożkowa	SAE	A	D _{pc7}	d ₇	nb ₇	D	D ₁	C ₁	L	E	F _E	F _K	X ₁	J _F	J _N ¹⁾	GW _{ub}
		Wielkość	1/min	mm													10 ⁻³ kgm ²
120.1 - 06.5	1615	6,5	215,9	200,0	9,5	6	120	73	52	71	4,0	+/-1,0	13	41	6	1,4	2,8
120.1 - 07.5	1615	7,5	241,3	222,3	9,5	8	120	73	52	71	4,0	+/-1,0	13	41	9	1,4	3,1
120.1 - 08.0	1615	8,0	263,5	244,5	11,0	6	120	73	52	71	4,0	+/-1,0	13	41	12	1,4	3,4
120.1 - 10.0	1615	10,0	314,3	295,3	11,0	8	120	73	52	71	4,0	+/-1,0	13	41	26	1,4	4,1
160.1 - 06.5	2012	6,5	215,9	200,0	9,5	6	160	100	64	84	4,0	+/-1,0	15	50	9	7,6	5,3
160.1 - 07.5	2012	7,5	241,3	222,3	9,5	8	160	100	64	84	4,0	+/-1,0	15	50	12	7,6	5,6
160.1 - 08.0	2012	8,0	263,5	244,5	11,0	6	160	100	64	84	4,0	+/-1,0	15	50	16	7,6	5,9
160.1 - 10.0	2012	10,0	314,3	295,3	11,0	8	160	100	64	84	4,0	+/-1,0	15	50	31	7,6	6,8
200.1 - 07.5	2517	7,5	222,3	213,3	9,5	8	200	129	80	104	5,0	+/-1,5	18	64	23	24	10,2
200.1 - 08.0	2517	8,0	263,5	244,5	11,0	6	200	129	80	104	5,0	+/-1,5	18	64	28	24	10,6
200.1 - 10.0	2517	10,0	314,3	295,3	11,0	8	200	129	80	104	5,0	+/-1,5	18	64	45	24	11,6
200.1 - 11.5	2517	11,5	352,4	333,7	11,0	8	200	129	80	104	5,0	+/-1,5	18	64	66	24	12,6
260.1 - 10.0	3535	10,0	314,3	295,3	11,0	8	260	165	100	132	6,0	+/-1,5	24	80	92	80	20,3
260.1 - 11.5	3535	11,5	352,4	333,7	11,0	8	260	165	100	132	6,0	+/-1,5	24	80	118	80	21,5
260.1 - 14.0	3535	14,0	466,7	438,2	14,5	8	260	165	100	132	6,0	+/-1,5	24	80	260	80	25,6
260.1 - 16.0	3535	16,0	517,5	489,0	14,5	8	260	165	100	132	6,0	+/-1,5	24	80	381	80	28,0
320.1 - 14.0	4040	14,0	466,7	438,2	14,5	8	320	208	125	162	7,0	+/-2,0	26	100	474	275	44,6
320.1 - 16.0	4040	16,0	517,5	489,0	14,5	8	320	208	125	162	7,0	+/-2,0	26	100	662	275	47,2
320.1 - 18.0	4040	18,0	571,5	542,9	18,0	6	320	208	125	162	7,0	+/-2,0	26	100	1195	275	50,3
400.1 - 16.0	5050	16,0	517,5	489,0	14,5	8	400	268	156	197	8,0	+/-2,0	31	126	760	897	83,9
400.1 - 18.0	5050	18,0	571,5	542,9	18,0	6	400	268	156	197	8,0	+/-2,0	31	126	971	897	87,6
400.1 - 21.0	5050	21,0	673,1	641,4	18,0	12	400	268	156	197	8,0	+/-2,0	31	126	1579	897	95,2
400.1 - 24.0	5050	24,0	733,4	692,2	22,0	12	400	268	156	197	8,0	+/-2,0	31	126	2035	897	99,7

Przykład numeru zamówieniowego:

TNR 2425.1	200.1 – 08.0	2517	Pb 70	28
Seria	Wielkość	Tuleja stożkowa	Twardość wkładki	Otwory tulei stożkowej

08/2018

SPRĘGŁO ELASTYCZNE KŁOWE TSCHAN®



1.4 Wysokoelastyczne sprzęgło kłowe z wkładkami elastomerowymi TSCHAN TNR 2425.2. Wykonanie dwurzędowe dla połączenia wał-kołnierz z pierścieniem Ta-per Bush, kołnierz wg SAE J 620 d.

TSCHAN TNR 2425.2 jest wysokoelastycznym skrotnie sprzęgłem kłowym kompensującym przemieszczenia kątowe, przestrzenne i osiowe, dedykowane jest do aplikacji z napędem spalinowym a dodatkową jego zaletą jest możliwość regulacji sztywności skrotnie sprzęgła pozwalającej na uniknięcie zjawiska rezonansu. Konstrukcja sprzęgła pozwala na wymianę wkładek elastycznych bez konieczności przesuwania zaszprzęglonych elementów. Materiał wkładek zapewnia bardzo dobre tłumienie uderzeń i drgań obrotowych a budowa sprzęgła umożliwi bezawaryjną pracę w dowolnym położeniu i kierunku. Sprzęgło dostępne jako zapewniające napęd w przypadku uszkodzenia wkładki jak również w konfiguracji rozłączającej napęd w przypadku wystąpienia znacznego wzrostu momentu obrotowego.

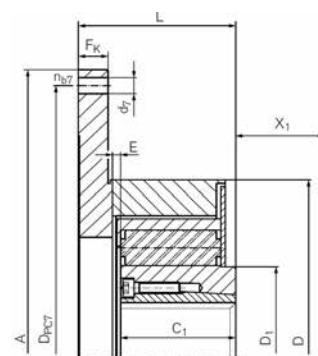


Tabela wymiarowa:

SAE = Połączenie kołnierzowe eg SAE J 620 d	L = Całkowita długość sprzęgła
A = Maks. średnica zewnętrzna	E = Szerokość szczeliny między połówkami sprzęgła
D_{PC7} = Średnica koła podziałowego	F_E = Tolerancja szerokości szczeliny z E
d₇ = Średnica otworu	F_K = Grubość kołnierza
nb₇ = Ilość otworów d ₇	X₁ = Wymagane miejsce przy demontażu bufora elastycznego
D = Średnica zewnętrzna	J_F = Moment bezwładności po stronie kołnierza oporowego
D₁ = Średnica zewnętrzna piasty	J_N = Moment bezwładności po stronie piasty
C₁ = Długość piasty	GW_{ub} = Waga sprzęgła bez otwory

Rozmiar sprzęgła	Tuleja stożkowa	SAE Wielkość	A 1/min	D _{PC7}	d ₇	nb ₇	D	D ₁	C ₁	L	E	F _E	F _K	X ₁	J _F	J _N ¹⁾	GW _{ub}
160.2 - 06.5	1615	6,5	215,9	200,0	9,5	6	160	73	52	71	4,0	-1,0	15	41	10	9	3,7
160.2 - 07.5	1615	7,5	241,3	222,3	9,5	8	160	73	52	71	4,0	-1,0	15	41	13	12	4,0
160.2 - 08.0	1615	8,0	263,5	244,5	11,0	6	160	73	52	71	4,0	-1,0	15	41	17	16	4,3
160.2 - 10.0	1615	10,0	314,3	295,3	11,0	8	160	73	52	71	4,0	-1,0	15	41	32	31	5,2
200.2 - 07.5	2012	7,5	222,3	213,3	9,5	8	200	100	64	84	5,0	-1,5	18	50	21	18	6,8
200.2 - 08.0	2012	8,0	263,5	244,5	11,0	6	200	100	64	84	5,0	-1,5	18	50	26	23	7,2
200.2 - 10.0	2012	10,0	314,3	295,3	11,0	8	200	100	64	84	5,0	-1,5	18	50	43	40	8,3
200.2 - 11.5	2012	11,5	352,4	333,7	11,0	8	200	100	64	84	5,0	-1,5	18	50	64	61	9,2
260.2 - 10.0	2517	10,0	314,3	295,3	11,0	8	260	129	80	104	6,0	-1,5	24	64	86	76	15,2
260.2 - 11.5	2517	11,5	352,4	333,7	11,0	8	260	129	80	104	6,0	-1,5	24	64	112	102	16,4
260.2 - 14.0	2517	14,0	466,7	438,2	14,5	8	260	129	80	104	6,0	-1,5	24	64	254	244	20,5
260.2 - 16.0	2517	16,0	517,5	489,0	14,5	8	260	129	80	104	6,0	-1,5	24	64	375	365	22,9
320.2 - 14.0	3535	14,0	466,7	438,2	14,5	8	320	165	100	132	7,0	-2,0	26	80	464	302	30,1
320.2 - 16.0	3535	16,0	517,5	489,0	14,5	8	320	165	100	132	7,0	-2,0	26	80	652	428	32,7
320.2 - 18.0	3535	18,0	571,5	542,9	18,0	6	320	165	100	132	7,0	-2,0	26	80	1185	616	35,7
400.2 - 16.0	4040	16,0	517,5	489,0	14,5	8	400	208	125	162	8,0	-2,0	31	100	740	640	57,1
400.2 - 18.0	4040	18,0	571,5	542,9	18,0	6	400	208	125	162	8,0	-2,0	31	31	951	851	60,7
400.2 - 21.0	4040	21,0	673,1	641,4	18,0	12	400	208	125	162	8,0	-2,0	31	100	1559	1459	68,4
400.2 - 24.0	4040	24,0	733,4	692,2	22,0	12	400	208	125	162	8,0	-2,0	31	100	2015	1915	72,8
500.2 - 21.0	5050	21,0	673,1	641,4	18,0	12	500	268	156	197	10,0	-2,5	34	126	2327	1950	114,0
500.2 - 24.0	5050	24,0	733,4	692,2	22,0	12	500	268	156	197	10,0	-2,5	34	126	2802	2425	118,0

Przykład numeru zamówieniowego:

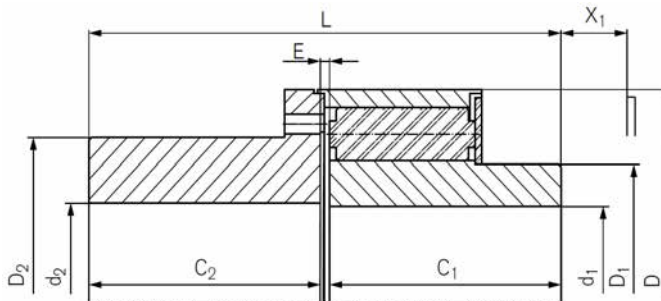
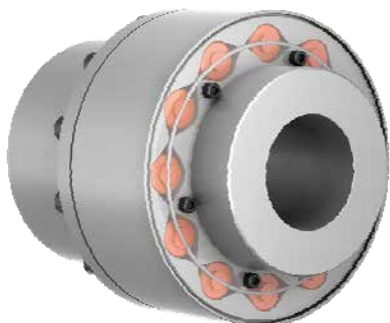
TNR 2425.1	200.1 - 08.0	2517	Pb 70	28
Seria	Wielkość	Tuleja stożkowa	Twardość wkładki	Otwory tulei stożkowej





1.5 Wysokoelastyczne sprzęgło kłowe z wkładkami elastomerowymi TSCHAN TNR 2428.1. Wykonanie jednorzędowe dla połączenia wał-wał.

TSCHAN TNR 2428.1 jest wysokoelastycznym skrętnie sprzęgłem kłowym kompensującym przemieszczenia kątowe, przestrzenne i osiowe. Konstrukcja sprzęgła pozwala na wymianę wkładki elastycznej bez konieczności przesuwania zasprzęglonych elementów. Materiał wkładek zapewnia bardzo dobre tłumienie uderzeń i drgań obrotowych a budowa sprzęgła umożliwia bezawaryjną pracę w dowolnym położeniu i kierunku. Sprzęgło dostępne jako zapewniające napęd w przypadku uszkodzenia wkładki jak również w konfiguracji rozłączającej napęd w przypadku wystąpienia znacznego wzrostu momentu obrotowego.



- $d_{1f\ kmax}$ = Maks. średnica owircenia piasty 1
- $d_{2f\ kmax}$ = Maks. średnica owircenia piasty 2
- D = Średnica zewnętrzna
- D_1 = Średnica zewnętrzna piasty 1
- D_2 = Średnica zewnętrzna piasty 2
- C_1 = Długość piasty 1
- C_2 = Długość piasty 2
- L = Całkowita długość sprzęgła

- E = Szerokość szczeliny między połówkami sprzęgła
- F_E = Tolerancja szerokości szczeliny z E
- F_K = Grubość kołnierza
- X_1 = Wymagane miejsce przy demontażu bufora elastycznego
- J_F = Moment bezwładności po stronie kołnierza oporowego
- J_N = Moment bezwładności po stronie piasty
- GW_{ub} = Waga sprzęgła bez otworów

Tabela wymiarowa:

Rozmiar sprzęgła	d_{1fmax}	d_{2fmax}	D	D_1	D_2	C_1	C_2	E	F_E	L	X_1	J_F	$J_N^{(1)}$	GW_{ub}
	mm											$10^{-3}kgm^2$		kg
120.1	50	55	120	73	85	65	65	4	+/-1,0	134	28	5	2	6,7
160.1	70	75	160	100	115	90	90	4	+/-1,0	184	23	23	11	16,3
200.1	90	105	200	129	155	115	115	5	+/-1,5	235	28	83	35	34,9
260.1	115	130	260	165	195	140	140	6	+/-1,5	286	40	274	116	69,7
320.1	145	165	320	210	245	175	175	7	+/-2,0	357	50	804	375	137,0
400.1	185	215	400	275	305	230	230	8	+/-2,0	468	52	2383	1274	278,0
500.1	230	250	500	335	350	300	300	10	+/-2,5	610	60	6175	4155	527,0
640.1	300	320	640	430	450	380	380	15	+/-4,5	775	68	21314	13355	1088,0

Przykład numeru zamówieniowego:

TNR 2428.1	260.1	100	90	Vk 90	*
Seria	Wielkość	d_{1f}	d_{2f}	Twardość wkładki	Dalsze informacje ¹⁾

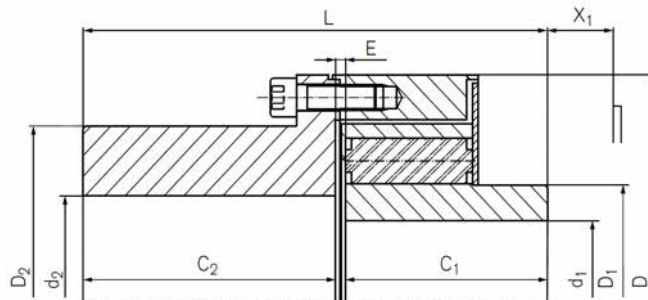
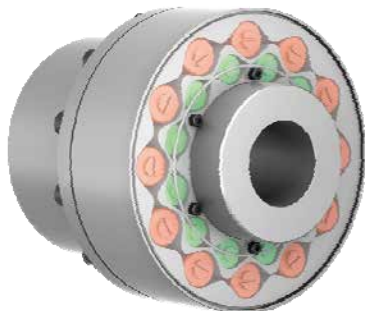
08/2018

SPRĘGŁO ELASTYCZNE KŁOWE TSCHAN®



1.6 Wysokoelastyczne sprzęgło kłowe z wkładkami elastomerowymi TSCHAN TNR 2428.2. Wykonanie dwurzędowe dla połączenia wał-wał.

TSCHAN TNR 2428.2 jest wysokoelastycznym skrętnie sprzęgłem kłowym kompensującym przemieszczenia kątowe, przestrzenne i osiowe, dedykowane jest do aplikacji z napędem spalinowym a dodatkową jego zaletą jest możliwość regulacji sztywności skrętnie sprzęgła pozwalającej na uniknięcie zjawiska rezonansu. Konstrukcja sprzęgła pozwala na wymianę wkładek elastycznych bez konieczności przesuwania zasprzęglonych elementów. Materiał wkładek zapewnia bardzo dobre tłumienie uderzeń i drgań obrotowych a budowa sprzęgła umożliwia bezawaryjną pracę w dowolnym położeniu i kierunku. Sprzęgło dostępne jako zapewniające napęd w przypadku uszkodzenia wkładki jak również w konfiguracji rozłączającej napęd w przypadku wystąpienia znacznego wzrostu momentu obrotowego.



- $d_{1f\ kmax}$ = Maks. średnica owircenia piasty 1
- $d_{2f\ kmax}$ = Maks. średnica owircenia piasty 2
- D = Średnica zewnętrzna
- D_1 = Średnica zewnętrzna piasty 1
- D_2 = Średnica zewnętrzna piasty 2
- C_1 = Długość piasty 1
- C_2 = Długość piasty 2

- L = Całkowita długość sprzęgła
- E = Szerokość szczeliny między połówkami sprzęgła
- F_E = Tolerancja szerokości szczeliny z E
- X_1 = Wymagane miejsce przy demontażu bufora elastycznego
- J_F = Moment bezwładności po stronie kołnierza oporowego
- J_N = Moment bezwładności po stronie piasty
- GW_{ub} = Waga sprzęgła bez otwory

Tabela wymiarowa:

Rozmiar sprzęgła	d_{1fmax}	d_{2fmax}	D	D_1	D_2	C_1	C_2	E	F_E	L	X_1	J_F	$J_N^{1)}$	GW_{ub}
	mm											$10^{-3}kgm^2$	kg	
160.2	50	75	160	73	115	65	90	4	+/-1,0	159	28	23	3	12,8
200.2	70	105	200	100	155	90	115	5	+/-1,5	210	23	81	14	28,1
260.2	90	130	260	129	195	115	140	6	+/-1,5	261	28	268	44	56,6
320.2	115	165	320	165	245	140	175	7	+/-2,0	322	40	794	144	110,0
400.2	145	215	400	210	305	175	230	8	+/-2,0	413	50	2363	462	219,0
500.2	185	250	500	275	350	230	300	10	+/-2,5	540	52	6100	1544	409,0
640.2	230	320	640	335	450	300	380	15	+/-4,5	695	60	21052	5100	855,0

Przykład numeru zamówieniowego:

TNR 2428.2	260.2	80	120	Vk 90/Vk 80	*
Seria	Wielkość	d_{1f}	d_{2f}	Twardość wkładki	Dalsze informacje ¹⁾

08/2018

SPRĘGŁO ELASTYCZNE KŁOWE TSCHAN®